GAZOMAT™

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

DIGITEC™ Inspectra® VSR

Метод измерения:
- Метод измерения: Лазерная спектроскопия – многопроходная ячейка
- Абсолютная избирательность в отношении метана
- Шкала измерений: 1 – 160 ppm (устройство откалибровано и настроено на метан)
- Предел обнаружения: 1 ppm
- Время срабатывания: менее 1 секунды
- Температура эксплуатации: от-15 °C до +40 °C
- Температура хранения: от -20 °C до +60 °C
- Влажность: относительная влажность воздуха < 80 %

Анализатор состоит из следующих компонентов:
- Детектор NSPECTRA® Laser
- Пробоотборной штанги с 8 пробозаборниками
- Всасывающий насос с максимальной производительностью 800 л/час
- Зонд для обнаружения наличия воды с автоматическим включением системы промывки азотом
- Электромагнитные клапаны с расходомерами для продолжительной проверки потока проб и газа сравнения
- Система промывки азотом
- Система проверки датчика газом сравнения с концентрацией CH_4 50 ppm
- Время реакции системы: < 1,5 секунд (варьируется в зависимости от модели транспортного средства и конфигурации установки)
- Оптимальные условия для проведения осмотра: сухая поверхность грунта без инея или наледи, отсутствие сильного ветра
- Устанавливается на транспортное средство любого типа (эргономика и конфигурация установки определяется согласно заказу)
- Газ сравнения с концентрацией CH_4 (метана) 50 ppm для проверки детектора
- Азот для промывки системы пробоотбора

Используемый газ:
- Электропитание на все приборы, ноутбук, всасывающий насос и рабочую лампу подается, главным образом, от генератора автомобиля, что обеспечивается благодаря подключению к главному выключателю в блоке предохранителей

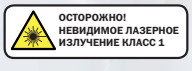
Система электропитания:
- Потребляемая мощность системы: • 150 Вт (в обычном режиме эксплуатации)
  • 250 Вт (при использовании всего оборудования)

Ноутбук (компьютер):
- Модель, рекомендованная компанией Gazomat за ее особую прочность и характеристики, необходимые при проведении осмотра газораспределительной сети
- Минимальное количество требуемых разъемов: 2 свободных USB-порта

Программное обеспечение DIGITEC™ INSPECTRA®
- Работающее под Microsoft® Windows 2000®, XF® and Vista®

Система спутниковой навигации GPS:
- GPS-приемник, предназначенный специально для осмотра газораспределительной сети
- Протокол связи – стандарт NMEA (сочетающийся с автомобильной системой навигации)

Картографирование:
- Заказчик поставляет отцифрованные карты-схемы в двух возможных форматах:
  - формат DXF
  - Или пользовательский формат (например, Geofuites)



Патент №. ZL 02829531.5

Услуги по обнаружению утечек газа: Имея более 20 лет опыта, компания GAZOMAT предлагает услуги по проведению технической экспертизы ее командой профессионалов, а также отрасли продукцию от ведущего в своей отрасли производителя, которые удовлетворят самым строгим требованиям.

Послепродажное обслуживание : GAZOMAT обеспечивает техническое обслуживание всей своей продукции как во Франции, так и по всему миру, через сеть своих представительств.

ООО «ТДВ Евразия»
142717, Московская обл.,
Ленинский р-он,
тел./факс: +7 (495) 505 6391
Info.Russia@tdwilliamson.com
www.tdwilliamson.com

GAZOMAT™

Полномочный представитель

Imprimerie UNIEST 06/2007 – Иллюстрации не накладывают обязательства на GAZOMAT™ – Технические характеристики могут быть изменены без оповещения – Ссылка на документ INSPECTRA® Port_009_E_06_07_Ред. 02 от 11/10

GAZOMAT™

Компания входит в корпорацию T. D. Williamson, Inc.

Осмотр газораспределительной сети и интерпретация данных

VSR DIGITEC™ Inspectra®

Транспортное средство для осмотра газораспределительной сети с лазерной системой обнаружения метана

- *Абсолютная избирательность в отношении метана*
- *Чувствительность 1 ppm*
- *Диапазон измерений 1 – 160 ppm*
- *Скорость проведения осмотра до 50 км/час (30 миль в час)*
- *Повышенная безопасность (не используются горючие газы)*
- *Техническое обслуживание требуется в небольшом объеме*
- *Отслеживаемость процесса мониторинга с помощью системы GPS и картографирования*

Патент №. ZL 02829531.5

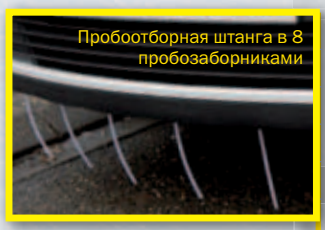
ISO 9001 BUREAU VERITAS Certification

TDW Техническое обслуживание трубопроводов под давлением

Система DIGITEC™ INSPECTRA® VSR, разработанная компанией GAZOMAT®, позволяет осуществлять осмотр газораспределительной сети с автомобиля, движущегося над находящимся под землей трубопроводом с метаном. Благодаря эксклюзивному детектору INSPECTRA® от компании GAZOMAT®, в котором применяется лазерная спектроскопия, и дополнительным функциям спутниковой навигации и картографирования, DIGITEC™ INSPECTRA® VSR представляет собой поразительную концентрацию самых передовых технологий. Такое сочетание технологий делает его крайне эффективным инструментом, отвечающим всем требованиям по части производительности, надежности и отслеживаемости, предъявляемым газовыми операторами к оборудованию для осмотра своих сетей с низким и средним давлением.

БЫСТРОЕ И ЭФФЕКТИВНОЕ ОБНАРУЖЕНИЕ

- Устройство состоит из системы пробоотбора, лазерного детектора утечек, системы защиты, ноутбука и комплекта газовых баллонов, и безопасно устанавливается на автомобиль, в котором находятся водитель и оператор.
- Пробы берутся с поверхности земли посредством пробоотборной штанги, расположенной под передним бампером.
- Пробы из атмосферы поступают в измерительную камеру для тестирования.
- Время реакции менее 1,5 секунд(1), что позволяет ограничить периметр месторасположения утечки.
- Вся информация сохраняется вместе со всеми данными, относящимися к процессу осмотра.
- Благодаря дополнительным функциям спутниковой навигации и картографирования, местоположение автомобиля в процессе осмотра отображается в координатах широты и долготы, и можно точно обозначить определенное место утечки.


Пробоотборная штанга в 8 пробозаборниками

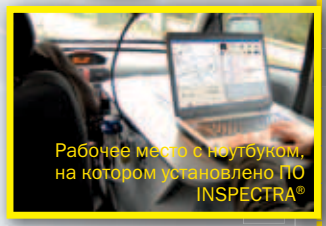
Агрегат* с лазерным детектором и всасывающим насосом

УНИКАЛЬНАЯ СИСТЕМА ОПРЕДЕЛЕНИЯ – ЛАЗЕРНАЯ СПЕКТРОКОПИЯ

- Абсолютная избирательность в отношении метана. В детекторе имеется лазерный диод, специально настроенный на длину волны поглощения метана. Преимущество: отсутствие некорректных измерений из-за наличия углеводородов, выхлопных газов, паров воды, химикатов и иных потенциальных загрязняющих агентов.
- Чувствительность 1 ppm, достигаемая благодаря длине прохода многопроходной ячейки.
- Стабильность системы: нечувствительна к погодным условиям и состоянию окружающей среды
- Скорость проведения осмотра до 50 км/час(2) (30 миль в час)
- Примечание: Нельзя использовать в сетях СПГ.

ДРУЖЕСТВЕННЫЙ К ПОЛЬЗОВАТЕЛЮ ИНТЕРФЕЙС

- Полностью автоматизированные контрольно-измерительные приборы, проверяемые с ноутбука.
- Программное обеспечение INSPECTRA® от компании Gazomat, предлагающее высокую степень гибкости при использовании
- Отслеживаемость процесса мониторинга с помощью дополнительных функций GPS и картографирования


Рабочее место с ноутбуком, на котором установлено ПО INSPECTRA®

GPS-приемник, установленный на крыше автомобиля

ПОВЫШЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

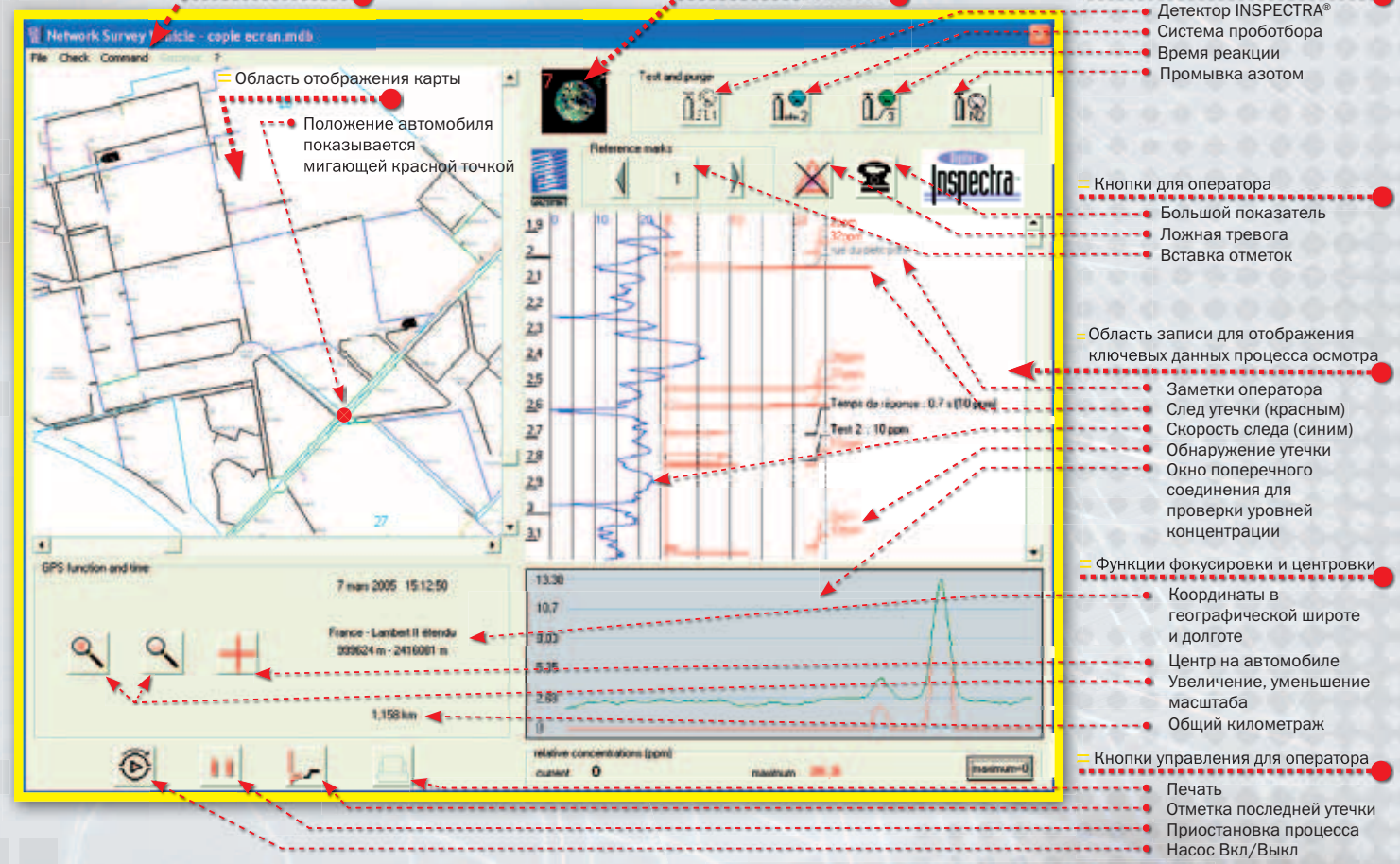
- Отсутствие горючего газа на борту автомобиля (водород не используется)
- Использование только двух газов – метана (CH_4) с концентрацией 50 ppm для выполнения тестов, и азота (N_2) для промывки системы пробоотбора.
- Ежедневное техобслуживание в малом объеме

Метан (CH_4) с концентрацией 50 чнм и азот для проверки детектора и промывки системы пробоотбора

(1) Время реакции зависит от модели транспортного средства и конфигурации установки
(2) Соответственно модели транспортного средства и конфигурации установки

Все контрольно-измерительные приборы INSPECTRA® управляются с имеющегося на борту автомобиля ноутбука с программным обеспечением DIGITEC™ INSPECTRA®, предназначенным для осуществления осмотра газораспределительных сетей. Данное ПО разработано для оптимизации процесса осмотра. С помощью дополнительных функций GPS и картографирования в дальнейшем обеспечивается полная отслеживаемость работы сети.

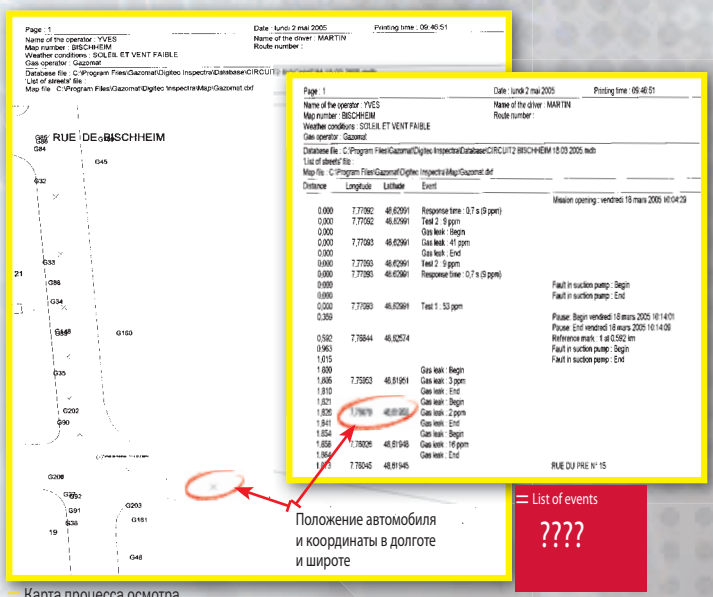
ОСНОВНОЕ ОКНО С ДОПОЛНИТЕЛЬНОЙ ФУНКЦИЕЙ ПРОГРАММНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ DIGITEC™ INSPECTRA®



СОХРАНЕНИЕ И ОТОБРАЖЕНИЕ ДАННЫХ ОСМОТРА

- Ввод информации, когда процесс начался.
- Регистрация скорости и местоположения автомобиля, а также замеренного детектором уровня концентрации в реальном времени.
- Запись и отображение результатов проводимых тестов и уровня концентрации в обнаруженных местах утечки.
- Комментарии вносятся непосредственно в процессе осмотра.
- Автоматический отчет о сообщениях об ошибке
- Архивация информации, собранной в процессе осмотра.
  Возможность извлечения данных в различных документах:
  - Перечень событий
  - отчет о процессе осмотра
  - карта процесса осмотра

(только при подключении дополнительной функции GPS)



Карта процесса осмотра

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ GPS И КАРТАГРАФИРОВАНИЯ – НОВОЕ ИЗМЕРЕНИЕ

Когда высокие показатели лазерной системы обнаружения INSPECTRA® и программного обеспечения DIGITEC™ INSPECTRA®сочетаются с замечательными возможностями дополнительных функций GPS и картографирования, осмотры сети приобретают новое измерение:

- Определяются точное месторасположение автомобиля (координаты в широте и долготе) и места утечки.
- Координаты в широте и долготе отображаются на дисплее в режиме реального времени и записываются.
- Месторасположения автомобиля отображается на карте посредством загрузки в систему DIGITEC™ INSPECTRA®, отцифрованных карт-схем в формате DXF (предоставляет заказчик).